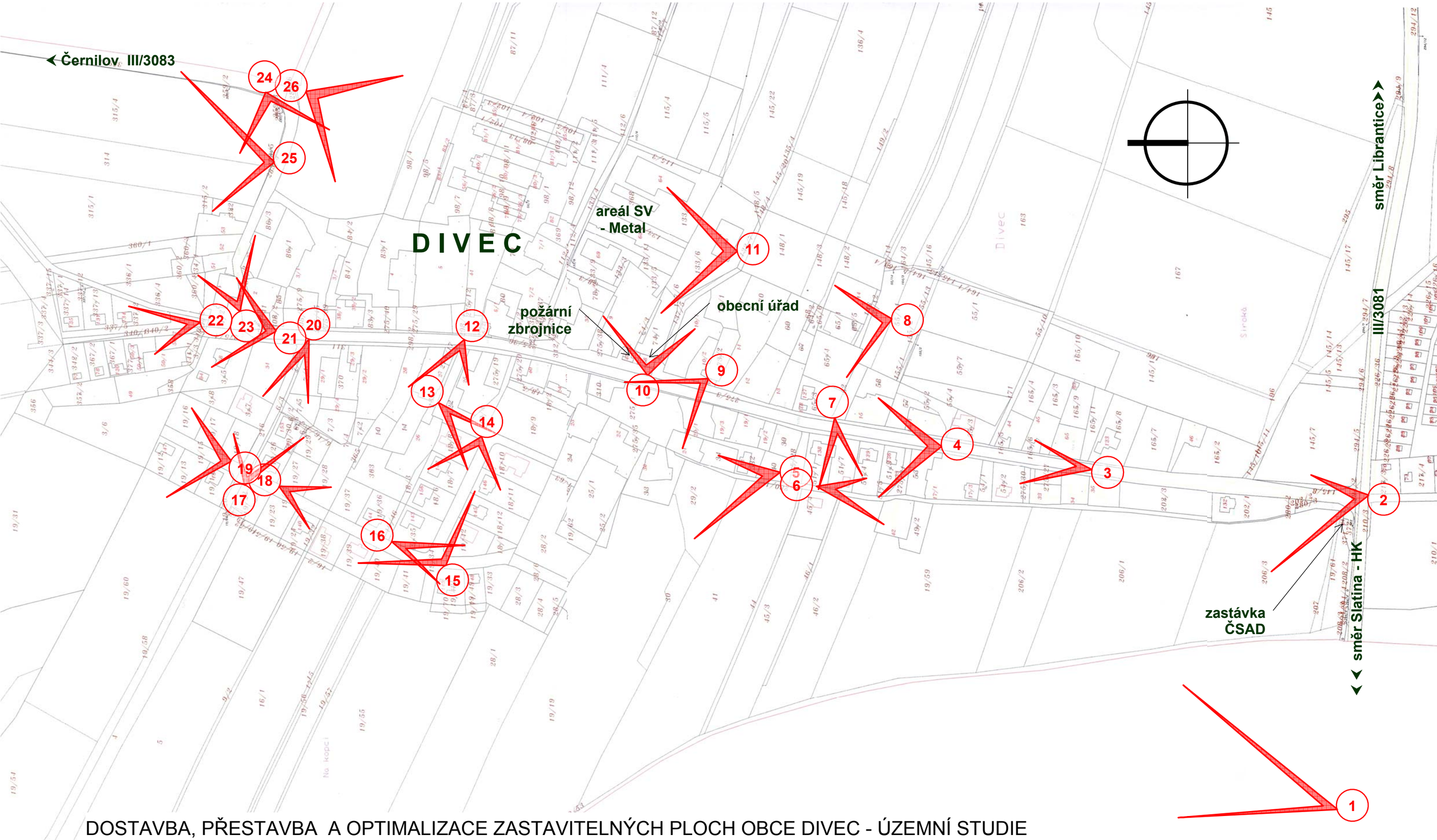


DOSTAVBA, PŘESTAVBA A OPTIMALIZACE ZASTAVITELNÝCH PLOCH OBCE DIVEC - ÚZEMNÍ STUDIE

SITUACE FOTOGRAFICKÝCH ZÁBĚRŮ

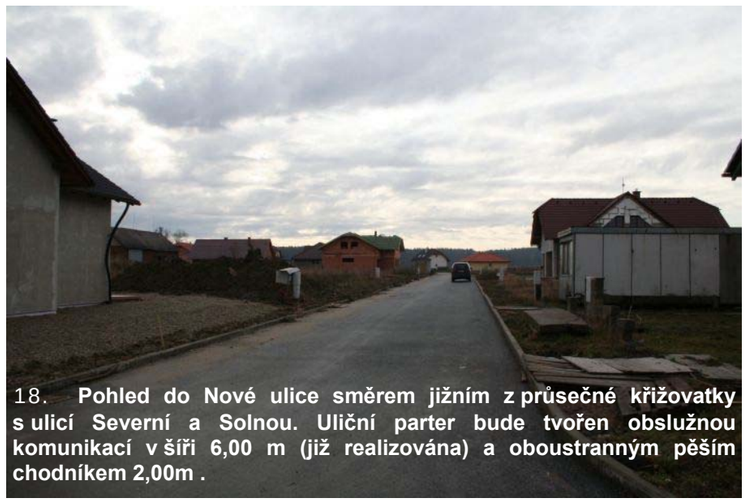
Příloha C

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU OBCE DIVEC – LEDEN 2007

15. **Pohled do jižní části Nové ulice včetně vyústění ulice Třešňové. Nová ulice tvoří západní hranici zastavění obce. Parter ulice bude formován s oboustranným pěším chodníkem 2,00 m a obslužnou komunikací šíře 6,00 m .**

16. **Průhled do části Nové ulice od napojení ulice Třešňové směrem jižním s odlišnou koncepcí a příčným uspořádáním profilu tvořeného jednopruhovou obousměrnou komunikací s jednostranným pruhem pro odstavení vozidel. Vjezd do ulice je přes rychlostní výškově upravený retardér (nemá označení obytné ulice).**

17. **Průhled do Solné ulice z průsečné křižovatky ulice Nové a Severní směrem k vyústění na silnici III/3083 na Černilov. (Vztah nové a stávající zástavby je v daném prostoru zásadní) .**



18. **Pohled do Nové ulice směrem jižním z průsečné křižovatky s ulicí Severní a Solnou. Uliční parter bude tvořen obslužnou komunikací v šíři 6,00 m (již realizována) a oboustranným pěším chodníkem 2,00m .**

19. **Pohled do Severní (slepé) ulice od průsečné křižovatky ulice Nové a Solné . V pozadí stávající vzrostlá zeleň.**

20. **Pohled do parteru Solné ulice ve směru od vyústění na silnici III/3083 – bez pěšího chodníku a vhodného dopravního značení odpovídajícího kategorii D 1 – obytné ulice. Parteru dominuje skupina vzrostlých památných stromů jasanu a dubů letních.**

21. **Pohled do prostoru křižovatky s pravým odbočením silnice III/3083 směr Černilov a místní obslužnou komunikací ke stávajícím RD situovaným na severní okraj obce (trasa navrhované přeložky úseku silnice III/3083).**

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU OBCE DIVEC – LEDEN 2007

22. **Průhled do parteru dnes slepé obslužné komunikace v rámci stávající i nově realizované výstavby RD – budoucí trasy navrhované přeložky úseku silnice III/3083 směr Černilov.**

23. **Stávající trasa úseku silnice III/3083 směr Černilov tvořící nebezpečnou dopravní závadu ve vztahu k zúženému příčnému profilu mezi původním i nově realizovaným zastavěním v severní části obce - navíc bez pěšího chodníku.**

24. **Průhled do vstupního parteru obce Divec ve směru od Černilova**

25. **Panoramatický pohled do severní části zakončení obce s akcentem na zastavitelné plochy pro bydlení v rodinných domech - dnes orná půda vymezená ČOV, silnicí III/3083 a stávajícím zastavěným územím. V pozadí – na horizontu – obec Černilov vzdálená cca 2,00 km.**

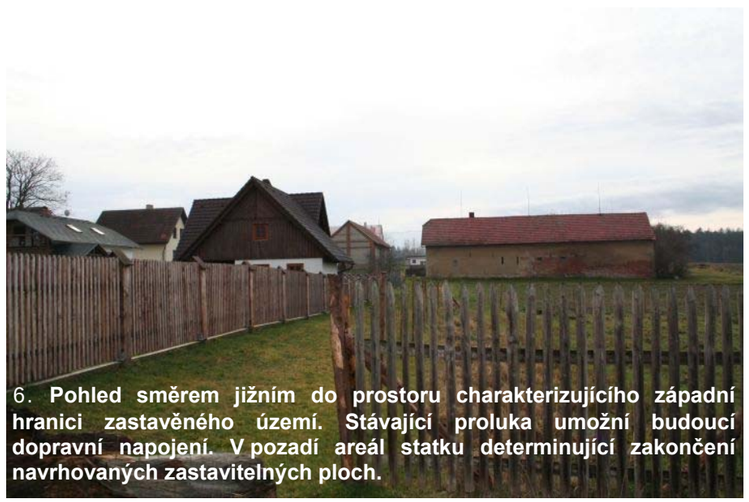
FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU OBCE DIVEC – LEDEN 2007

1. **Panoramatický pohled na konzistentní strukturu zastavění obce bez výrazné vertikální dominanty (kostela) a jejího zakomponování do okolní krajiny z jihozápadní strany, uplatňující se při příjezdu ve směru od Hradce Králové a Slatiny po silnici III/3081 do Librantic. Reliéf terénu je mírně sklonitý od východu na západ.**

2. **Průhled do vstupního parteru obce Divec z prostoru křižovatky silnice III/3081 směr HK- Librantice a III/3083 směr Černilov s jednostranným pěším chodníkem k autobusové zastávce.**

3. **Pohled do parteru hlavní kompoziční osy obce tvořené silnicí III/3083 směr Černilov s jednostranným pěším chodníkem a charakteristickou původní zástavbou.**

4. **Pohled do parteru hlavní kompoziční osy obce tvořené silnicí III/3083 směr Černilov s jednostranným pěším chodníkem a nově realizovanou výstavbou, která částečně nahrazuje původní zastavění.**



6. **Pohled směrem jižním do prostoru charakterizujícího západní hranici zastavěného území. Stávající proluka umožní budoucí dopravní napojení. V pozadí areál statku determinující zakončení navrhovaných zastavitelných ploch.**

7. **Průhled do pozemku s nově realizovanou výstavbou rodinného domu a návaznost na okolní stávající zástavbu.**

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU OBCE DIVEC – LEDEN 2007

8. Pohled do prostoru stávající proluky při východní hranici zastavěného území mezi stodolou a původní zástavbou směrem k areálu SV-Metal a silnici III/3083. Prostor je návrhem určený pro výstavbu RD a přístupové komunikace.

9. Panoramatický pohled do západní a severozápadní části návsi ve středu obce charakterizující celkovou kompozici daného prostoru s jasně vymezenou hranou historického založení. V popředí kamenné ukřižování datované k roku 1867 s reliéfem Božího oka a postavou Panny Marie, v pozadí požární nádrž.

10. Průhled do prostoru příjezdové komunikace k areálu SV-Metal v popředí s objektem obecního úřadu a požární zbrojnice tvořící východní hranu zastavění návsi ve středu obce.

11. Panoramatický pohled charakterizující jižní stranu stávajícího areálu firmy SV-Metal včetně příjezdových a manipulačních ploch, nevymezených parkovacích stání pro zaměstnance a klienty. Parter navazuje na západní straně na obecní náves.

12. Pohled do prostoru přístupové komunikace k nové výstavbě rodinných domů orientované v severozápadní části obce. V uličním parteru je zachován systém jednostranného pěšího chodníku.

24. Příjezd do obce Divec po silnici III/3083 ve směru od Černilova.

26. Panoramatický pohled na severovýchodní část zakončení obce III/3083 – v pozadí se severním vymezením stávajícího areálu SV-Metal v severozápadní části obce. V popředí jsou charakterizovány jako volné rozvojové zastavitelné plochy, dopňkově umožňující maximálně 2 RD.

12. Charakter nově realizované výstavby RD situované v severozápadní části obce. V uličním parteru příliš harmonicky nebo vedle sebe stojí modernější a klasické až historizující objekty.

14. Průhled do nedokončeného parteru ulice Třešňové charakterizující nově realizovanou výstavbu RD.

Loď "LIPNO" ➤
vrak lodi s přístupem pod přední i zadní část, tobogan, skluzavka, šplhací sítě, strážní koš, schodiště, žebřík, kormidlo

celkové rozměry (d*š*v): 13900 * 9500 * 5000,
minimální prostor: 20000 * 10000,
maximální v. volného pádu: 2000 mm
doporučená úprava povrchu (dle ČSN EN 1177):
písek o zrnitosti 0,2 - 2 mm,
síla vrstvy 200 mm

Věž se skluzavkou V100.100.II.002 ➤

věž se střechou, podesta, žebřík, skluzavka (nástupní výška 1400 mm)

celkové rozměry (d*š*v): 5100 * 1000 * 3850;
min. prostor: 7900 * 4700; max. v. volného pádu: 1400 mm
Dětská hřiště PALIS MINI jsou určena pro herní
a pohybové aktivity dětí ve věku od 3 do 16 let
doporučená úprava povrchu (dle ČSN EN 1177): drnovka

Hrací sestava HS100.100.II.001 "ROZTOKY" ➤

2 věže, spojovací lávka, skluzavka, žebřík

celkové rozměry (d*š*v): 4700 * 3700 * 3850;
minimální prostor: 7000 * 6500;
max. v. volného pádu: 1400 mm
doporučená úprava povrchu (dle ČSN EN 1177): drnovka

Palis spol.s r.o. Plzeň
www.palis.cz

DOSTAVBA, PŘESTAVBA A OPTIMALIZACE ZASTAVITELNÝCH PLOCH OBCE DIVEC - ÚZEMNÍ STUDIE

D O P O R U Č E N É V Y B A V E N Í D Ě T S K Ý C H H Ř I Š Ť

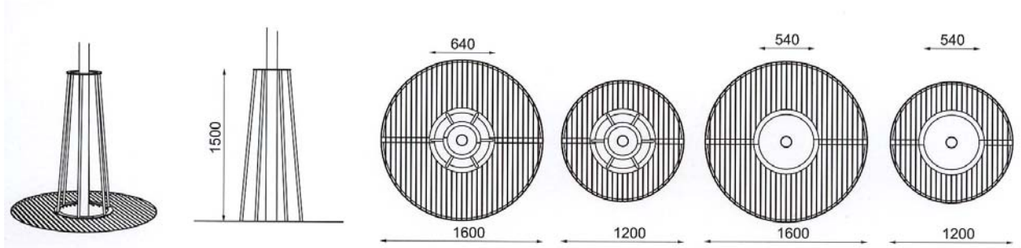
Příloha D 1

MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

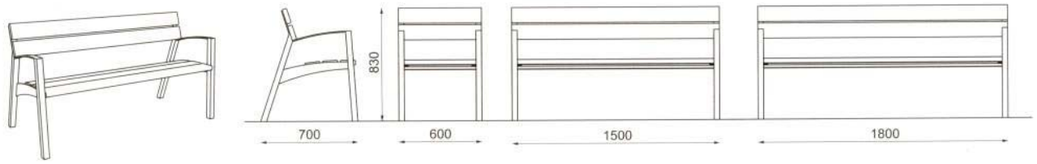
VYRÁBÍ A DODÁVÁ : mm **cité** a.s. – třída T. Bati 4342, 760 01 Zlín
tel. 577 001 396, 577 216 645, fax 577 001 395, mobil 602 755 254
kontaktní osoba: Michal Šarata – vedoucí prodeje

Všechny prvky městského mobiliáře firmy **mm Cité** jsou navrženy pro veřejné prostředí, vynikají mimořádnou odolností proti povětrnostním vlivům a vandalismu. Mají moderní design a estetickou hodnotu. Certifikát kvality ISO 9002.

► AR 260 – Ø 1600 MM MŘÍŽ SE 6 PRUTY
OCHRANNÁ MŘÍŽ KE STROMŮM
KRUHOVÉHO PŮDORYSU ROŠTU
TRADIČNÍ PRVEK ULIČNÍHO PARTERU
V SOUČASNÉM PROVEDENÍ VHODNÝ DO
ROZMANITÝCH LOKALIT



► LV 155 t – 1500 X 830 X 700
PARKOVÁ LAVIČKA
S OPĚRADLEM A PODRUČKAMI
(► ilustrační foto)
ZINKOVANÁ OCELOVÁ NOSNÁ KOSTRA OPATŘENA LAKEM VE STANDARDNÍM ODSTÍNU. SEDÁK I OPĚRADLO TVOŘÍ DESKY Z TROPICKÉHO DŘEVA, JENŽ JSOU SKRYTĚ A PŘITOM PEVNĚ SPOJENY S NOSNOU KOSTROU. VŠECHNY ČTYŘI NOHY LZE ELEGANTNĚ KOTVIT DO PODKLADU



DOSTAVBA, PŘESTAVBA A OPTIMALIZACE ZASTAVITELNÝCH PLOCH OBCE DIVEC - ÚZEMNÍ STUDIE

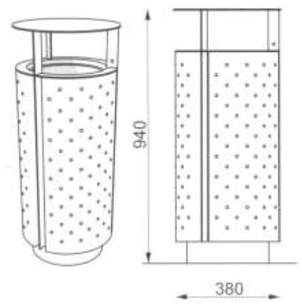
MOBILIÁŘ VHODNÝ DO NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY

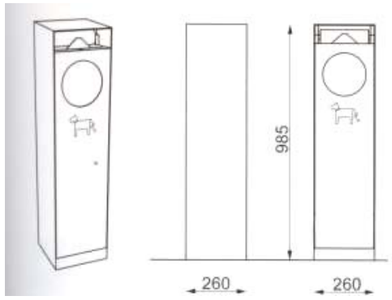
Příloha D 2.1

► DG 415 ODPADKOVÝ KOŠ – OBJEM NÁDOBY 45 L

NÁDOBA KRUHOVÉHO PŮDORYSU OPLÁŠTĚNÁ PERFOROVANÝM PLECHEM – SE STŘÍŠKOU

NOSNÁ ZINKOVANÁ KOSTRA NESE OPLÁŠTĚNÍ Z PERFOROVANÉHO OCELOVÉHO POZINKOVANÉHO NEBO NEREZOVÉHO PLECHU NEBO OCELOVÉHO POZINKOVANÉHO TAHOKOVU. ÚČELNOST A ODOLNOST PROTI VANDALISMU A KOROZI JE VYSOKÁ.

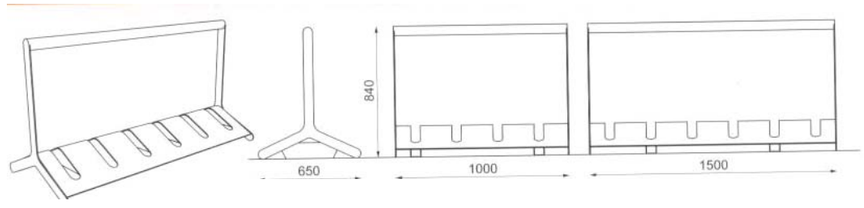




◄ CP 110 – 260 X 985 MM

SPECIELNÍ ODPADKOVÝ KOŠ PRO PSÍ EXTREMENTY

OCELOVÉ TĚLO, INTEGROVANÝ PROSTOR PRO SÁČKY, VÍKO VHAZOVACÍHO OTVORU, OBJEM NÁDOBY 25 L



• VL 245 – 1,50 x 0,65 x 0,84 M ►

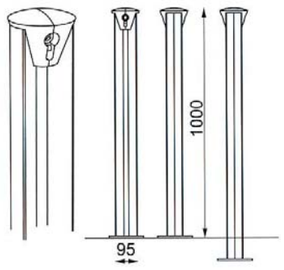
STOJAN NA JÍZDNÍ KOLA OBOUSTRANNÝ S MADLEM PRO PŘIPOUTÁNÍ KOL (6 MÍST)

STOJANY NA KOLA JSOU VYROBENY TAKÉ Z ŽÁROVĚ ZINKOVANÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE. MOŽNO JE VOLNĚ POSTAVIT NA DLAŽBU, NEBO PEVNĚ KOTVIT NA DLAŽBU SE SKRYTÝMI ŠROUBY

► SB 100 - SB 151

ODLEHČENÝ ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK S HLINÍKOVÝM ZAKONČENÍM
TYP SB 100 KOTVENÍ POD DLAŽBU
TYP SB 151 KOTVENÍ NA DLAŽBU, SKLOPNÝ

ZINKOVANÝ OCELOVÝ PROFIL SE ZAKONČENÍM Z HLINÍKOVÉ SLITINY
VÝŠKA NAD DLAŽBOU 100 CM



Příloha D 2.2